

# Bezzałogowe Statki Powietrzne

w przestrzeni powietrznej Unii Europejskiej

Departament Bezzałogowych Statków Powietrznych  
Urząd Lotnictwa Cywilnego

# Drony w POLSCE – marzec 2021

50 413 zarejestrowanych Operatorów

36 096 Pilotów A1/A3

3800 Pilotów A2

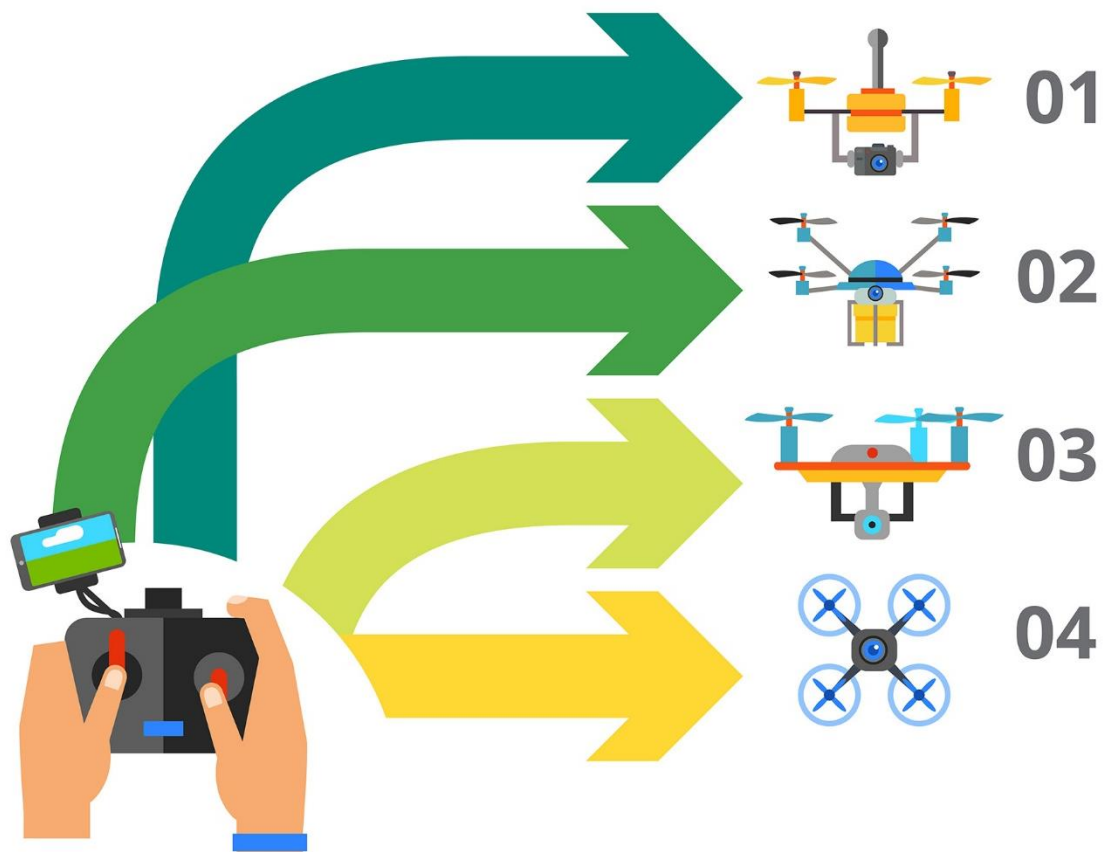
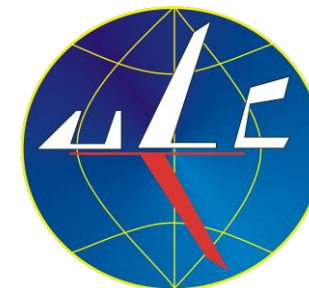
1612 oświadczeń o NSTS

10 zezwoleń w kategorii szczególnej

1856 ŚK po konwersji



# Podstawowe założenia nowych przepisów UE



01

Loty w oparciu o analizę ryzyka

02

Rejestracja użytkowników dronów

03

Szkolenie wszystkich użytkowników

04

Normalizacja dronów (CE)

# Podstawowe założenia nowych przepisów UE



Rozporządzenie  
wykonawcze  
(EU) 2019/947

## Nowe kategorie lotów



### OTWARTA

**Niskie ryzyko**

**Nie wymaga zgody ULC**

**Limity: do 25 kg; jedynie  
VLOS, max. 120m**

**Drony ze znakiem CE**



### SZCZEGÓLNA

**Średnie ryzyko**

**Wymagana zgoda lub  
poinformowanie ULC.**

**Warunki lotów określone w  
oparciu o analizę ryzyka.**



### CERTYFIKOWANA

**Wysokie ryzyko**

**Certyfikowany sprzęt i  
personel**



Kategoria SZCZEGÓLNA



### **SZCZEGÓLNA**

**Średnie ryzyko**

**Wymagana zgoda lub  
poinformowanie ULC.**

**Warunki lotów określone w  
oparciu o analizę ryzyka.**

## **Operacje BSP wykonywane w kategorii „szczególnej”**

W kategorii „szczególnej” wykonywane są loty wychodzące parametrami poza kategorię „otwartą”. Warunki wykonywania lotów są opierane o ocenę ryzyka zarówno ze strony operatora jak i nadzoru lotniczego.



### SZCZEGÓLNA

Średnie ryzyko

Wymagana zgoda lub  
poinformowanie ULC.

Warunki lotów określone w  
oparciu o analizę ryzyka.

Wykonanie operacji wymaga weryfikacji oraz w niektórych przypadkach również zgody ULC.

Dostępne są 3 możliwe opcje uzyskania takiej zgody:

1. oświadczenie o operacji zgodnej ze standardowym scenariuszem
2. wniosek o zezwolenie na operację
3. certyfikat LUC

W przypadku gdy weryfikacja (tam gdzie jest ona wymagana) wykaże, że operacja nie jest wystarczająco bezpieczna, ULC będzie odmawiał wydania zgody na operację.

**SZCZEGÓLNA****Średnie ryzyko****Wymagana zgoda lub  
poinformowanie ULC.****Warunki lotów określone w  
oparciu o analizę ryzyka.****Wniosek o zezwolenie na operację.**

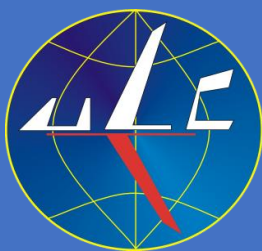
Stosowany w przypadku, w którym parametry operacji wychodzą poza scenariusze standardowe, opublikowane przez EASA lub nadzór krajowy i opiera się na ocenie ryzyka, wykazie środków ograniczających ryzyko, instrukcji operacyjnej oraz odpowiedniej ochronie ubezpieczeniowej.

Zezwolenie wydawane przez ULC określa następujące warunki dla planowanej operacji:

1. ograniczenia operacyjne;
2. środki ograniczające ryzyko;
3. lokalizacje wykonywanych operacji;
4. wymagane kompetencje operatora oraz pilotów BSP;
5. cechy techniczne sprzętu.



W razie pytań lub wątpliwości prosimy  
o kontakt na adres: [LBSP@ULC.GOV.PL](mailto:LBSP@ULC.GOV.PL)



Departament Bezzałogowych Statków Powietrznych  
Urząd Lotnictwa Cywilnego